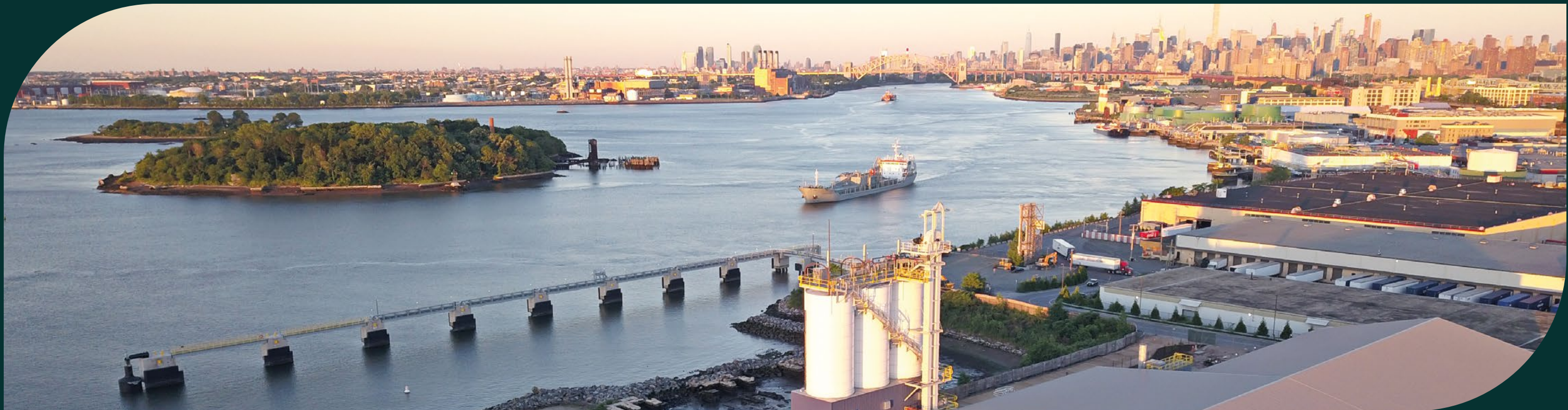




L'humain au centre  
de l'ingénierie



# SERVICES INTÉGRÉS EN GÉNIE MARITIME ET PORTUAIRE





## UN CHEF DE FILE EN GÉNIE-CONSEIL



## PROPRIÉTÉ DE SES EMPLOYÉ-E-S ET AXÉE SUR LE CLIENT

Avec plus de 30 ans d'expérience dans l'industrie, CIMA+ est la firme de génie-conseil par excellence à travers le Canada. Notre équipe interdisciplinaire travaille de concert avec nos clients pour assurer des résultats exceptionnels dans la réalisation de projets de grande et de petite envergure.

Nous sommes fiers d'être une entreprise propriété de ses employés et employées, et classée au rang des Employeurs de choix au Canada. Ce modèle d'affaires unique soutient notre solide culture d'excellence, notre esprit entrepreneurial et notre sens des responsabilités. Nos clients aiment travailler avec notre équipe de professionnels et professionnelles talentueux et nous tirons une grande fierté dans la livraison de projets réussis qui jettent les bases de partenariats d'affaires durables.

**40+**

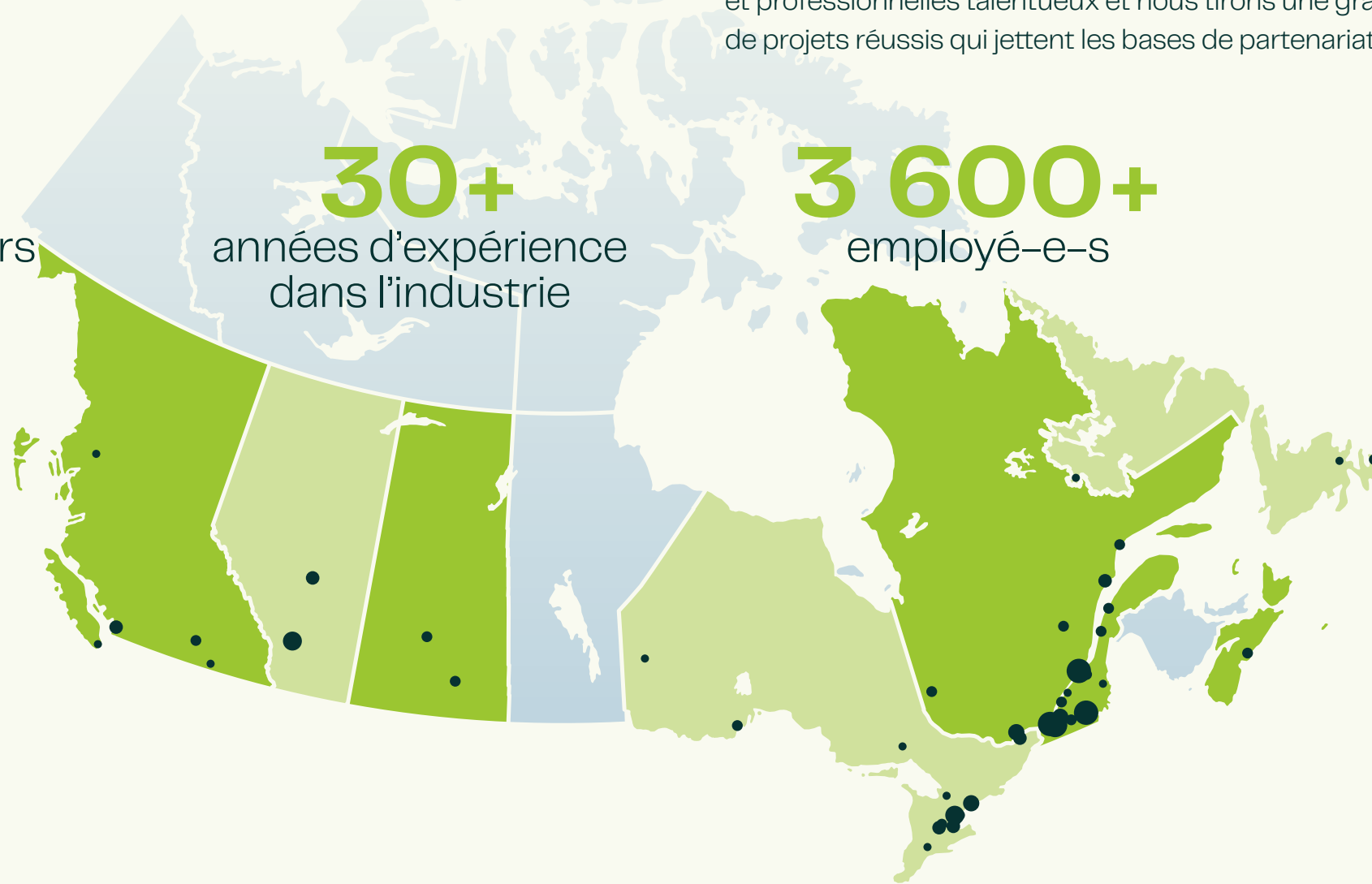
bureaux à travers  
le Canada

**30+**

années d'expérience  
dans l'industrie

**3 600+**

employé-e-s



« Nous souhaitons faire une différence avec nos employés et employées, nos clients et nos partenaires pour façonner un monde inclusif, équitable et carboneutre. Nous devons tendre vers cet idéal qui n'est pas contraire à la croissance soutenue que nous visons, mais tout à fait complémentaire. »

Denis Thivierge, ing.  
Président et chef de la direction



# UN CHEF DE FILE EN GÉNIE PORTUAIRE ET MARITIME

CIMA+ est active dans le domaine du génie portuaire et maritime depuis sa fondation. Nos professionnels ont une expérience approfondie du cycle de vie complet des structures, incluant la conception, les études, la supervision, la gestion et la réalisation de la construction, ainsi que l'inspection et l'évaluation des infrastructures.

Nous avons à notre actif plusieurs centaines de projets touchant une grande variété d'infrastructures :

- Terminaux maritimes pour traversiers et bateaux de croisière
- Terminaux de vrac solide et liquide
- Terminaux à conteneurs
- Ports commerciaux et industriels
- Terminaux portuaires
- Ports de pêche et de plaisance
- Quais touristiques
- Ouvrages maritimes protégés
- Ouvrages de stabilisation et de protection
- Écluses et digues
- Etc.

Quelle que soit l'envergure du projet, notre équipe prend en considération le maintien des services, les défis liés aux conditions géotechniques et climatiques, les réalités propres aux régions éloignées ou isolées, ainsi que les contraintes environnementales. Les solutions apportées par CIMA+ respectent l'ensemble des normes, des exigences et des cadres réglementaires en vigueur dans le domaine du génie maritime et portuaire.

**« BÂTIR UN MEILLEUR  
AVENIR POUR NOTRE  
COLLECTIVITÉ,  
GRÂCE À DES ZONES  
RIVERAINES  
DURABLES. »**



1 Terminal de la cimenterie McInnis, Oshawa ON

2 Infrastructures portuaires, Terminal de la cimenterie McInnis, Bronx, New York, É.-U.

3 Camions autonomes, Port de Nanticoke ON

4 Terminal de la cimenterie McInnis, Port-Daniel-Gascons QC



# UNE APPROCHE MULTIDISCIPLINAIRE POUR UNE GAMME COMPLÈTE DE SERVICES

Grâce à la complémentarité de notre expertise dans les différents domaines de l'ingénierie et de l'environnement, nous pouvons prendre en charge l'ensemble des étapes d'un projet, incluant :

- Gestion de projet
- Services consultatifs et d'expertise
- Inspection d'infrastructures et analyses structurales
- Études de faisabilité technique, d'avant-projet, préparatoires et préliminaires
- Relevés d'état des lieux par arpentage
- Études conceptuelles et environnementales
- Études et analyses spécifiques :
  - Inspections sous-marines
  - Études bathymétriques et géotechniques
  - Études d'accostage et d'amarrage
  - Études de marées et de sédimentation
  - Études de corrosion et de protection cathodique
- Estimation, échéancier, contrôle des coûts et du calendrier d'exécution des travaux
- Modélisation 3D
- Plans directeurs de développement portuaire
- Préparation de plans et devis pour la conception ou la réfection de diverses infrastructures :
  - Ouvrages maritimes et de protection
  - Aménagements terrestres et maritimes
  - Équipements à quai
- Espaces de stationnement et aires de service
- Réseaux de drainage et de distribution
- Routes d'accès, circulation, signalisation et sécurité
- Systèmes de levage, mécanique et hydraulique
- Alimentation électrique, appareillage et système de télécommunication
- Préparation des documents et suivi du processus d'appel d'offres
- Demande de certificats d'autorisation et autres permis
- Caractérisation et gestion des sédiments
- Plan de réhabilitation des sédiments contaminés
- Surveillance technique et environnementale des travaux
- Programme de suivi environnemental



1 Modélisation de la propagation des ondes  
2 Inspection de structures  
3 Services d'inspection sous-marine

4 Ressources spécialisées en surveillance de travaux  
5 Haut-Fond Prince light tower



## NOTRE PROMESSE CLIENT

Nous nous appliquons à fournir des services de qualité supérieure, à être disponibles pour nos clients, et à bonifier nos pratiques, notamment par l'intégration des principes de développement durable et d'une expertise pointue en estimation des coûts, en planification des travaux et en gestion de projet.

### LE DÉVELOPPEMENT DURABLE : UN LIVRABLE INCONTOURNABLE



Le développement durable est aujourd'hui devenu une nécessité. C'est pourquoi nous proposons des solutions novatrices visant à limiter les répercussions des projets sur l'environnement, à optimiser la longévité des infrastructures et à réduire les coûts d'entretien et d'exploitation. Nos stratégies incluent le recyclage et la réutilisation de matériaux, de systèmes et d'équipements, le choix de matériaux écologiques et durables, le calcul des coûts du cycle de vie des infrastructures, l'analyse des coûts et des avantages, etc.

### LA GESTION DE PROJET : UNE VALEUR AJOUTÉE



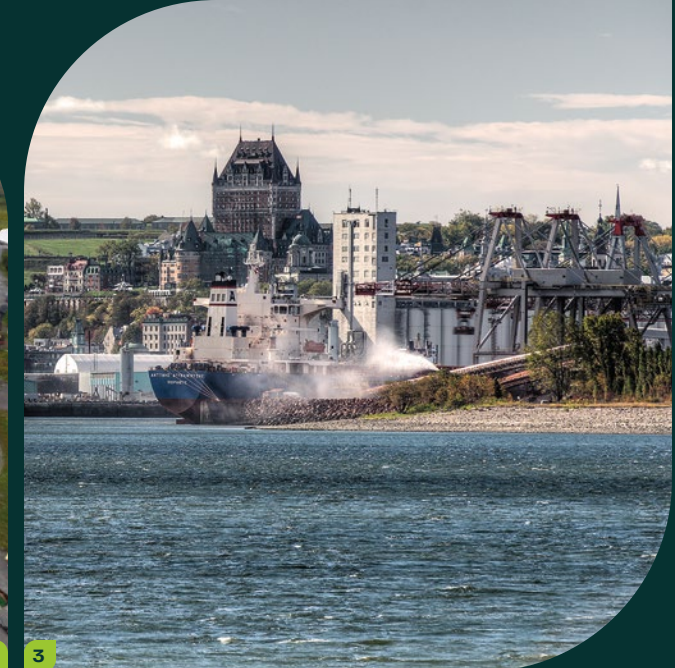
Notre équipe a développé une approche multidisciplinaire fondée sur une vaste expérience de la gestion de projet, ce qui assure une coordination efficace dans le cadre des projets maritimes et portuaires qui demandent généralement la collaboration de nombreux intervenants.



1



2



3

« Pour McInnis Cement New York, nous avons été en mesure d'identifier la valeur ajoutée de transporter les matériaux de construction par bateau, ce qui a non seulement permis de réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre générés par les camions devant parcourir plus de trois millions de kilomètres, mais également de répondre aux préoccupations des résidents souffrant d'asthme. »

– Dennis Burns, Directeur au développement des affaires national, CIMA+



# TERMINAUX MARITIMES POUR TRAVERSIERS ET BATEAUX DE CROISIERE

Les services de traversiers jouent un rôle capital au Québec puisque le fleuve Saint-Laurent sépare la province d'est en ouest sur toute sa longueur. La présence de ponts reliant les deux rives en aval de la ville de Québec étant impensable en raison de la largeur et de la profondeur du fleuve, le gouvernement du Québec a confié à la Société des traversiers du Québec (STQ) le mandat d'assurer le transport des véhicules et des passagers d'une rive à l'autre.

Au cours des dernières décennies, nous avons collaboré avec de nombreux clients, incluant la STQ, à la réalisation de projets de construction de nouvelles structures ainsi que d'amélioration, de réfection ou d'adaptation d'infrastructures existantes en fonction de l'acquisition de nouveaux navires de plus grande capacité.

Nous avons ainsi travaillé sur la majorité des quais de traversiers de la province, de Sorel-Tracy à Blanc-Sablon, en passant par les Îles-de-la-Madeleine. Notre équipe possède une connaissance approfondie des particularités techniques des différents types d'infrastructures, incluant les quais sur pieux, en palplanches d'acier, en caissons de béton, constitués de murs berlinois, avec plancher de charge, etc.

Dans l'ensemble de nos réalisations, nous offrons une conception adaptée notamment aux caractéristiques géotechniques du milieu, à l'exposition des structures aux charges environnementales (vagues, glaces, séismes) et aux gabarits des navires.

À de nombreuses reprises, nos équipes ont eu l'occasion de démontrer leur capacité à s'adapter à la réalité des clients, notamment dans le cadre de projets réalisés pour de petites collectivités isolées. Pour celles-ci, les quais de traversiers revêtent une importance capitale puisqu'ils constituent le seul lien de transport et de communication avec le monde extérieur. CIM+ a réalisé l'ingénierie de ces projets en tenant compte de diverses contraintes, incluant l'isolement (régions uniquement accessibles par avion ou par bateau), la nécessité d'assurer le maintien des services à l'ensemble des usagers, l'absence de main-d'œuvre locale spécialisée et les conditions climatiques extrêmes.





# TERMINAUX DE VRAC SOLIDE ET LIQUIDE

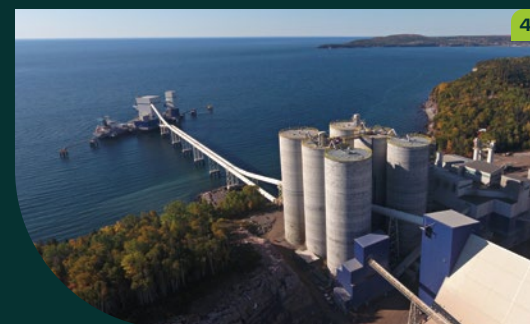
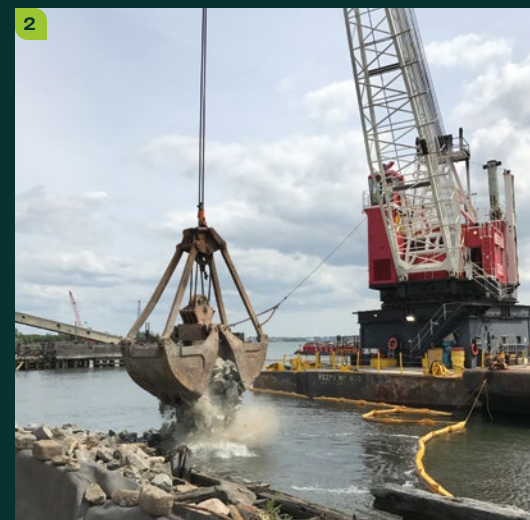
Dans le contexte économique mondial actuel, les terminaux portuaires pour la manutention de matériaux en vrac solides et liquides sont des structures de la plus haute importance, puisqu'ils doivent pouvoir accueillir et desservir des navires aux tirants d'eau très importants et d'un tonnage variant de 25 000 à plus de 125 000 tonnes.

Les terminaux portuaires n'ont plus de secrets pour nos équipes hautement qualifiées. Elles sauront vous proposer des solutions et des concepts novateurs qui tiennent compte des contraintes environnementales (vents, vagues, courants, glaces, séismes, contamination des sédiments, présence d'espèces à statut précaire, etc.), des contraintes opérationnelles, des conditions d'utilisation du terminal, des impacts des changements climatiques, des dimensions et du tonnage des navires, ainsi que de la capacité des bornes d'amarrage et des systèmes de défense.

Nos équipes multidisciplinaires sont en mesure de fournir l'ensemble des services relatifs à l'aménagement terrestre, comprenant les accès, la configuration du site, les éléments de drainage, d'éclairage, de levage, de manutention et de contrôle d'accès.

Nos réalisations incluent plusieurs projets portant sur une grande variété d'infrastructures :

- Terminaux cimentiers
- Terminaux céréaliers
- Terminaux en forme de dôme pour matériel en vrac
- Réhabilitation de structures existantes (docks, installations de transbordement d'acier, entrepôts, structures de chargement)
- Implantation de systèmes d'optimisation de l'exploitation (p. ex. : camions autonomes)
- Étude de faisabilité pour l'agrandissement de terminaux
- Approvisionnement d'équipements mécaniques et électriques spécialisés
- Systèmes de communication (instrumentation, fibre optique, caméras)
- Mise en service



« L'esprit d'équipe était unique dans le cadre de ce projet. Il ne s'agissait pas de deux équipes travaillant ensemble, mais plutôt de nos deux compagnies formant une seule et même équipe pour livrer un projet d'avant-garde. La confiance que nous avons les uns envers les autres a été un des facteurs clés de succès pour notre projet. Nous n'avons pas une relation client/fournisseur, nous sommes des partenaires. Nous sommes très heureux du solide partenariat que nous avons établi avec CIMA+, lequel repose sur la confiance et le respect mutuel. »

– Jean Moreau, Président et chef de la direction, Ciment McInnis



# TERMINAUX À CONTENEUR

Le transport de marchandises s'est considérablement conteneurisé depuis le début des années 2000. La mondialisation des marchés ayant aboli les frontières commerciales, les échanges internationaux ont atteint des sommets inégalés en matière d'importation et d'exportation. À l'heure actuelle, la presque totalité des biens manufacturés transite par conteneur et le tonnage des navires de transport ne cesse d'augmenter.

En réponse à ces changements d'envergure, les principaux ports de chaque pays ont entrepris des travaux visant soit à augmenter la capacité de leurs terminaux existants, soit à construire de nouveaux terminaux.

Nous fournissons l'ensemble des services d'ingénierie et autres services multidisciplinaires requis pour la réalisation de projets de terminaux à conteneurs. En se maintenant au fait des nouvelles avancées technologiques, notre équipe a pu participer à divers projets d'agrandissement

et de construction de terminaux à conteneurs en Amérique du Nord, notamment pour le compte de l'Administration portuaire de Montréal, qui gère le Port de Montréal, l'un des principaux ports d'entrée commerciaux au Canada. Forts d'une riche expérience et de la formation continue de ses employés, nous sommes en mesure d'anticiper les développements futurs en matière de transport maritime des marchandises, et de proposer des concepts qui répondent, voire surpassent les attentes de nos clients.



- 1 Portail OCR, Port de Montréal QC
- 2 Terminal Viau (maquette 3D), Port de Montréal QC
- 3 Terminal Viau, Port de Montréal QC



# PORTS DE PÊCHE

Les ports de pêche comptent parmi les structures les plus nombreuses dans le domaine du génie maritime. Au cours des dernières années, l'industrie de la pêche a subi d'importantes transformations. Le nombre de débarquements des prises de poissons de fond a diminué de façon dramatique, alors que la pêche aux crustacés ne cesse de prendre de l'ampleur.

La pêche demeurant une activité économique importante au Québec, particulièrement pour des régions comme la Gaspésie, la Côte-Nord et les Îles-de-la-Madeleine, il n'est guère surprenant de constater que la configuration des ports de pêche a évolué en fonction des nouveaux besoins. Aujourd'hui, la tendance est à la construction de quais à l'intérieur de havres protégés par des brise-lames. Les ports de pêche sont munis d'équipements à quai en fonction de leurs besoins. Ceci inclut notamment des services d'éclairage, des appareils de levage, des îlots de services avec prises électriques et alimentation en eau potable, ainsi que des stations de récupération des eaux sanitaires et des eaux noires des navires.

Dans ce contexte, nous avons réalisé l'ingénierie pour de multiples ports de pêche. Nos professionnels possèdent donc toute l'expertise requise pour mener à bien ce genre de projets, qu'il s'agisse de procéder à la démolition et à la reconstruction complète de structures, à la construction de nouveaux brise-lames, au dragage et à l'excavation du fond marin, au remplacement d'éléments abîmés ou désuets, à la construction d'éléments structuraux comme de nouvelles dalles de béton, à l'aménagement de routes d'accès et d'espaces de stationnement, à la mise en place de pontons ou à l'ajout de toute autre installation connexe (systèmes de protection cathodique, remises, îlots de service, réservoirs d'huile, défenses d'accostage, ducs-d'Albe, etc.).



- 1 Kegaska QC
- 2 Port-Daniel-Gascons QC
- 3 Cap-aux-Meules, Îles de la Madeleine QC
- 4 Paspébiac QC



# PORTS COMMERCIAUX EN RÉGIONS ÉLOIGNÉES OU ISOLÉES

De tout temps synonymes de développement économique, les ports commerciaux ont joué un rôle central dans l'évolution des pratiques marchandes au Québec, reliant parfois certains villages côtiers avant même le développement du réseau routier. Alors qu'il y a quelques décennies, chaque village possédait son quai, ceux-ci ont en bonne partie disparu ou ont été transformés en attraits touristiques.

Ce n'est toutefois pas le cas de tous les ports commerciaux et terminaux portuaires du Québec, leur développement demeurant stratégique en raison de leur position géographique, ou nécessaire en raison de l'éloignement. N'étant pas desservis par le réseau routier ou ferroviaire du Québec, la Basse-Côte-Nord, les Îles-de-la-Madeleine et les villages du Nunavik dépendent de leurs quais pour l'approvisionnement et l'envoi de produits.

Depuis des années, nous travaillons dans l'ensemble des régions éloignées ou isolées du Québec, tant pour construire de nouvelles infrastructures que pour remettre en état des structures existantes essentielles au fonctionnement et à la survie des collectivités.

Les défis rencontrés dans ces régions sont complexes et nombreux, allant de conditions climatiques extrêmes à la nécessité d'assurer le maintien des services aux usagers durant les travaux. Nos équipes sont formées et expérimentées en planification des travaux, que ce soit pour l'acheminement des matériaux et des équipements par voie maritime, le transport de la main-d'œuvre par avion, ou le contrôle de l'impact des conditions climatiques sur le déroulement de la construction (glace, grandes marées, etc.).

Il va de soi que le développement durable joue un rôle majeur dans l'ensemble de nos réalisations dans le domaine des ports commerciaux et des terminaux portuaires. Nos concepteurs visent notamment l'optimisation de la durée de vie des infrastructures, la minimisation des frais d'entretien et la récupération des matériaux à la fin de leur vie utile.



1 Kangiksuujuaq, Nunavik  
2 Akulivik, Nunavik  
3 Quaqtaq, Nunavik  
4 Port d'Oshawa ON  
5 La Tabatière QC

6 Port de Belledune NB  
7 Kegaska QC  
8 Umiujaq, Nunavik  
9 Port de Nanticoke ON



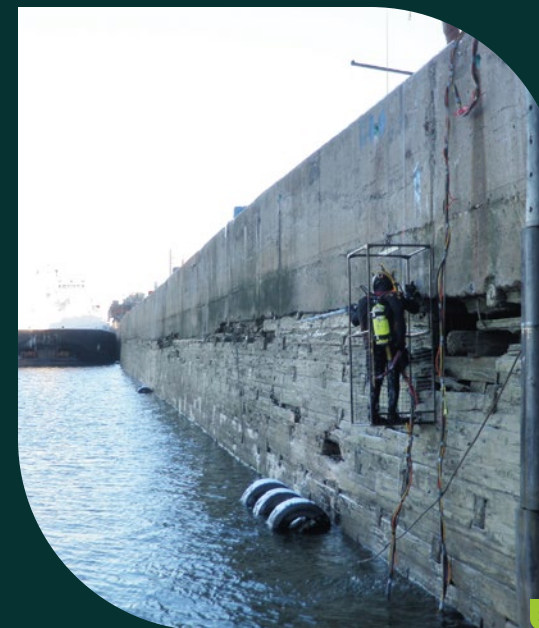
# ÉVALUATION ET INSPECTION DES INFRASTRUCTURES

Disparition du couvert de glace continu de la mi-décembre à la mi-mars, augmentation de la force et du nombre de séismes, hausse du niveau des eaux et surcotes de plus en plus fréquentes lors d'épisodes de fortes tempêtes. Les changements climatiques observés au cours des dernières années sont nombreux et ils ont des impacts majeurs sur les infrastructures portuaires et côtières, les privant d'une protection naturelle et mettant en péril leur stabilité, voire leur intégrité.

En réaction à l'ampleur de ces changements climatiques, les contraintes environnementales deviennent de plus en plus importantes. Les codes et normes régissant les infrastructures maritimes sont continuellement mis à jour afin de limiter les impacts sur les milieux naturels et d'assurer la pérennité des ouvrages existants.

Nous participons aux efforts visant à éviter la dégradation, voire la perte des infrastructures maritimes touchées par les changements climatiques. Nous proposons une gamme complète de services d'inspection de structures, d'évaluation du taux de corrosion ou d'abrasion de l'acier et du béton, de validation du niveau de protection offerte par les brise-lames, et d'analyse structurale des dites infrastructures en fonction de leur état et des nouvelles exigences en matière de protection de l'environnement auxquels elles sont soumises.

Notre équipe d'inspecteurs et de concepteurs est en mesure d'accomplir l'ensemble de ces tâches et d'établir avec précision la durée de vie utile des ouvrages, au moyen d'analyses structurales pointues. Nos experts ont inspecté des centaines de structures, que ce soit dans le cadre de projets spécifiques, d'inspections d'urgence à la suite d'une catastrophe naturelle ou lors de travaux de reconstruction de structures en fin de vie utile.



- 1 Port de Montréal QC
- 2 Port de Québec QC
- 3 Sorel-Tracy QC
- 4 Port de Montréal QC
- 5 Percé QC



# PLANS DIRECTEURS ET ÉTUDES DE FAISABILITÉ

La construction de la majorité des ports du Canada remonte à plus d'un demi-siècle. Depuis, les besoins ont changé et le nombre ainsi que les caractéristiques des navires ont considérablement évolué, faisant en sorte que la vocation des ports s'est graduellement transformée.

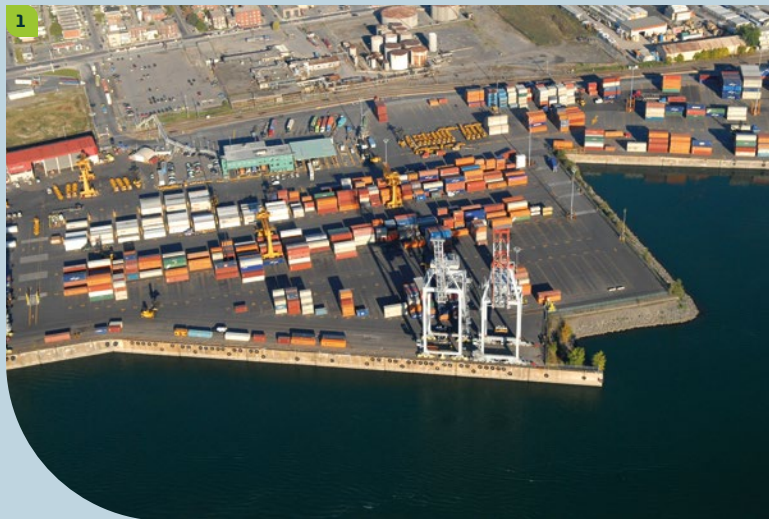
Ces fluctuations se font sentir dans divers domaines, notamment les industries de la pêche et des mines. D'une part, la fermeture de nombreuses mines a mené au changement de vocation des quais dédiés au transbordement de produits liés à l'industrie minière. D'autre part, la pratique de la pêche commerciale à la morue, qui représentait jadis la majeure partie des prises, s'est effondrée en raison de la quasi-disparition de l'espèce dans les années 80, forçant les pêcheurs à se réorienter vers la pêche aux crustacés. Ce bouleversement dans l'industrie a entraîné le remplacement des flottilles de bateaux et a rendu désuets la plupart des équipements à quai existants.

Maints facteurs rendent nécessaire l'adaptation des infrastructures maritimes et portuaires sur l'ensemble du territoire québécois : le ralentissement ou l'effondrement d'une industrie, l'évolution du type de marchandises transportées, et l'augmentation du nombre et du tonnage des bateaux, pour ne nommer que ceux-ci.

Répondant à la nouvelle réalité et aux besoins de nombreux clients, nous proposons une gamme de solutions visant à revitaliser des infrastructures portuaires de nature diverse. Nos experts réalisent des plans directeurs sur mesure ainsi que des études de faisabilité qui tiennent compte

de l'ensemble des contraintes, besoins et enjeux actuels et futurs, tant sur les plans opérationnel et économique qu'environnemental.

Nos clients disposent ainsi d'un portrait actualisé de leurs infrastructures et d'une vision claire de leurs besoins futurs en aménagements portuaires, à court, moyen et long terme.





# GÉNIE CÔTIER

Les tempêtes, les surcotes en l'absence de couvert de glace et les autres phénomènes météorologiques extrêmes, attribuables aux changements climatiques, ont causé de graves dommages aux protections côtières naturelles, ainsi qu'aux infrastructures côtières conçues au cours des 50 dernières années. Les impacts matériels de tels évènements dont la récurrence ne cesse d'augmenter sont non négligeables : disparition de larges portions de terrains résidentiels, affaissement d'habitations, destruction de liens routiers entre municipalités, etc.

Cette nouvelle réalité confère au génie côtier une importance capitale dans le domaine des infrastructures maritimes.

Nos spécialistes ont une expertise de pointe en matière de protection des berges et sont qualifiés pour mener des études de faisabilité et des analyses de sensibilité, évaluer diverses méthodes potentielles de protection et proposer des solutions durables. Qu'il s'agisse de revégétalisation, de réparations pour freiner l'érosion des plages, de rechargement ou d'enrochement, chaque option est soigneusement étudiée en fonction de la topographie et de la bathymétrie locales, des courants et de la hauteur des vagues, ainsi qu'en matière d'efficacité, de faisabilité et de coûts.

Les solutions que nous proposons se démarquent par leur ingéniosité et leur caractère innovant. Par exemple, pour freiner un sérieux problème d'érosion à la base du talus d'une autoroute longeant une section de rivière, nous avons recommandé l'utilisation d'une méthode audacieuse de protection consistant dans la construction d'une digue en enrochement à 200 m du talus, afin de favoriser la sédimentation et l'autogénération du marais littoral et créer une réserve ichtyologique (habitat du poisson). La méthode utilisée était une première au Québec et un grand succès qui a valu à CIMA+ un prix de l'Association des firmes de génie-conseil du Québec, dans la catégorie

« Environnement ». Ce projet avait des impacts majeurs sur l'environnement et témoigne parfaitement de l'approche de CIMA+ en matière de développement durable.



- 1 St-Ulric QC
- 2 Matane QC
- 3 Boulevard Champlain, Québec QC

- 4 Marais, Rivière-du-Loup QC
- 5 Atténuateur de vagues, terminal McInnis, Bronx, New York, É.-U.



# DRAGAGE

Les ports sont conçus pour offrir un degré de protection optimale aux navires, que ce soit par l'entremise de bassins protégés par des brise-lames ou par des quais conçus pour réduire la hauteur des vagues et la puissance des courants.

Les eaux des fleuves et des rivières sont chargées de matières en suspension qui se déplacent en fonction des courants et des marées. Lorsque ces eaux pénètrent dans l'enceinte des ports, on assiste à une sédimentation des particules en suspension. Ainsi, au fil des années, la profondeur d'eau diminue, rendant impossible la navigation sécuritaire des bateaux, plus particulièrement lors de très basses marées.

Conséquemment, des travaux de dragage doivent être entrepris pour assurer la profondeur d'eau minimale requise.

Nous disposons de ressources compétentes possédant toute l'expertise requise pour procéder à l'ensemble de l'ingénierie liée aux travaux de dragage. En comparant les bathymétries récentes et passées, nous sommes en mesure d'évaluer le taux annuel de sédimentation, d'établir un plan d'action à long terme et de calculer la quantité des matériaux à draguer.

Nos experts déterminent les méthodes de dragage les mieux adaptées pour chaque projet, en fonction de l'équipement disponible et des profondeurs à draguer, et analysent les méthodes de disposition terrestre ou en mer des matériaux dragués selon l'impact environnemental anticipé.

Enfin, nous proposons une gamme de mesures de mitigation pour assurer la protection des espèces marines.



1 Gros-Cacouna QC  
2 Grosse-Île, Montmagny QC

3 Terminal McInnis, Bronx, New York, É.-U.  
4 Baie-Comeau QC

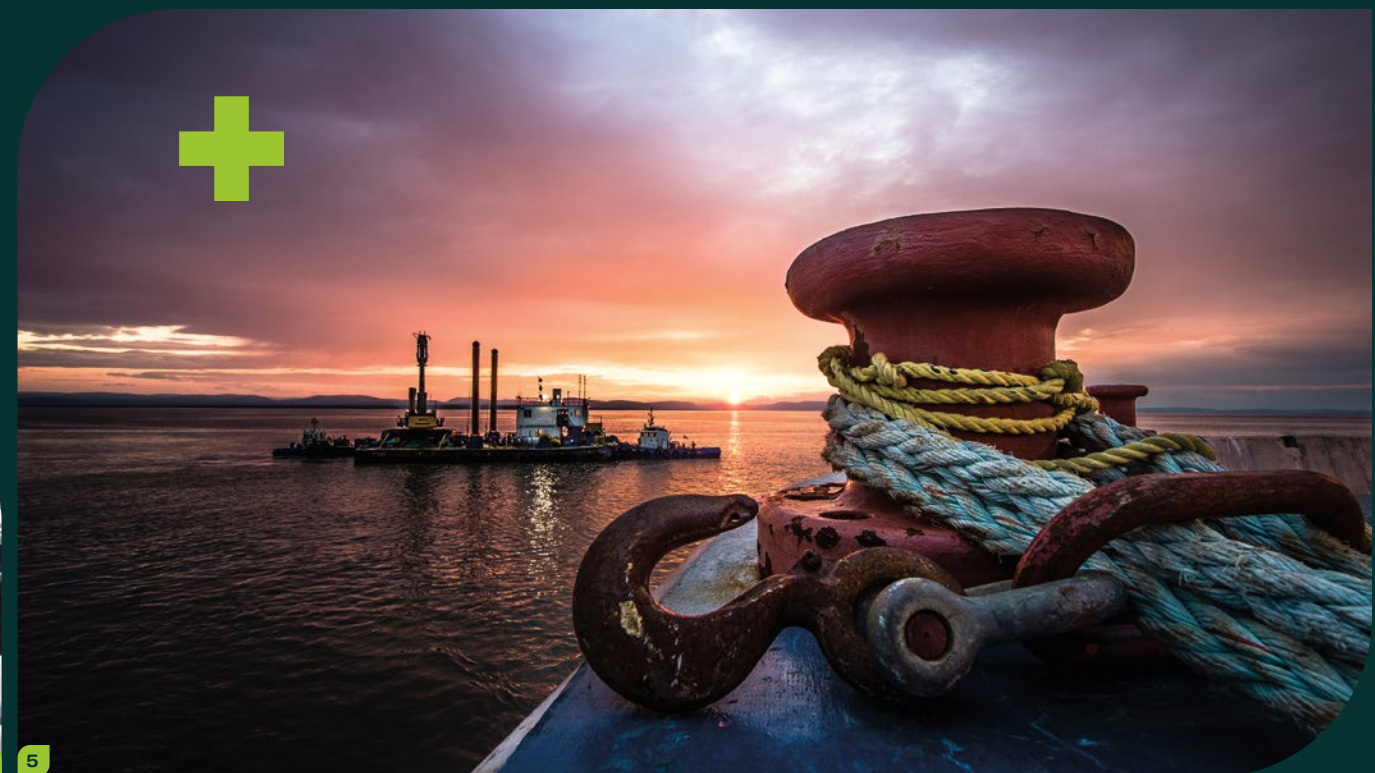
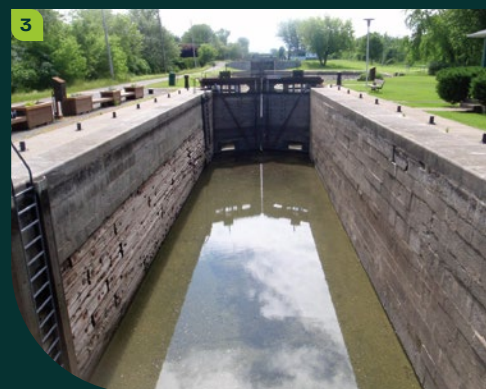


## AUTRES SERVICES

Le génie maritime ne se limite pas à la construction de ports, de quais et d'ouvrages de protection. C'est une vaste discipline qui couvre l'ensemble des structures construites dans des voies d'eau ou en bordure de celles-ci. Ces ouvrages incluent les parcs urbains riverains, les marinas, les écluses, ainsi que des structures hautement spécialisées comme des quais flottants, des prises d'eau de mer et des émissaires en mer.

Nous avons réalisé la conception et l'inspection de nombreuses structures, des plus courantes aux plus inhabituelles et assuré la supervision des travaux. Nos réalisations incluent un quai ferroviaire, un phare, les infrastructures pour un aéroglisseur pour passagers et le phare du Haut-fond-Prince, ainsi que de grands quais

flottants servant de docks d'urgence dans la voie maritime du Saint-Laurent. Notre portefeuille fait également état de réparations effectuées sur des structures patrimoniales, incluant la digue Becker du canal de Sainte-Anne-de-Bellevue, construite il y a plus d'un siècle et faisant partie du patrimoine maritime du Canada.



1 Caissons flottants, Kahnawake QC  
2 Écluses, Maisonneuve QC  
3 Écluse du canal de Carillon QC

4 Barrage Carillon, Saint-André-d'Argenteuil QC  
5 Quai de Rivière-du-Loup QC



## POUR PLUS D'INFORMATION, COMMUNIQUEZ AVEC NOUS :

[info@cima.ca](mailto:info@cima.ca)

### SIÈGE SOCIAL DE CIMA+

600-3400, boulevard du Souvenir  
Laval QC H7V 3Z2 Canada  
T 514 337-2462

### NOUS ASSURONS UNE PRÉSENCE LOCALE D'UN OCÉAN À L'AUTRE, PARTOUT AU CANADA.

Baie-Comeau Beauce Bécancour Barrie Bowmanville Burlington Calgary – Aéroport Calgary – Centre-ville  
Clareville Edmonton – Centre-ville Edmonton – Ouest Gatineau Granby Guelph Halifax Kelowna Kitchener  
Labrador City Laval Lévis London Longueuil Mississauga Montréal Oakville Ottawa Québec Red Lake  
Regina Rimouski Rivière-du-Loup Rouyn-Noranda Saguenay Saskatoon Sept-Îles Sherbrooke Sorel-Tracy  
St John's Sudbury Terrace Thunder Bay Toronto Vancouver Victoria West Kootenays

**KINCENTRIC**  
**Employeur de choix**

CANADA 2023



L'**humain** au centre  
de l'ingénierie

   [cima.ca](http://cima.ca)